

Descrizione

Concetto

Le turbine **BB-Jet-A1-P550** e **BB-Jet-A2-P1000** sono sistemi a turbina di ultima generazione e sostituisce il gas di petrolio liquefatto obsoleto e tecnologia del vapore. L'uso del gas per l'essiccazione o l'eliminazione delle erbacce non è efficiente, in quanto la combustione di gas genera una notevole quantità di vapore acqueo e una fiamma aperta provoca incendi.

Si formano 800 grammi di vapore acqueo per 1000 grammi di gas propano. I sistemi **BB-Jet** basati su turbine ad alte prestazioni generano un flusso d'aria calda che assicurano un processo di essiccazione più efficiente. Si tratta di un processo di essiccazione rivoluzionato.

Il tempo di attesa determinato viene chiaramente accorciato. L'iniezione di aria e carburante a controllo elettronico dei motori a reazione **BB-Jet** ottimizza il processo di bruciatura è ottimizzato. Il consumo di carburante è ridotto, con conseguente consumo di carburante quasi nullo.

La combustione è priva di sostanze inquinanti.

BB-Jet-A1-P550

- centralina di controllo
- Capacità del serbatoio Getto A1 90 litri / acqua 45 litri
- Capacità serbatoio Jetoil 12 litri
- Ugello 300 mm
- Cappa 600 mm
- lunghezza 1200 mm, larghezza 800 mm altezza 900 mm
- Peso a vuoto 140 kg

Consumo:

- Consumo di carburante a vuoto litri all'ora 15,00
- Consumo di carburante a pieno carico litri all'ora 70,00

Performance:

- Uscita Volume d'aria a vuoto in m³/min 40,00
- Volume d'aria in uscita a pieno carico in m³/min 150,00
- Temperatura dell'aria a vuoto in C° 550,00
- Temperatura aria a pieno carico in C° 650,00
- Potenza termica a vuoto in kW 180,00
- Potenza termica a pieno carico in kW 750,00

BB-Jet-A1-P1000

- centralina di controllo
- Serbatoio freddo Getto A1 560 litri / acqua 80 litri
- Capacità serbatoio Jetoil 12 litri
- Ugello 900 mm
- Cappa 1200 mm
- lunghezza 1600 mm, larghezza 1600 mm altezza 1000 mm
- Peso a vuoto 240 kg

Consumo:

- Consumo di carburante a vuoto litri all'ora 33,00
- Consumo di carburante a pieno carico litri all'ora 126,00

Performance:

- Uscita Volume d'aria a vuoto in m³/min 80,00
- Volume d'aria in uscita a pieno carico in m³/min 300,00
- Temperatura dell'aria a vuoto in C° 550,00
- Temperatura aria a pieno carico in C° 650,00
- Potenza termica a vuoto in kW 330,00
- Potenza termica a pieno carico in kW 1300,00

Caratteristiche

BB-Dry-System Essiccazione termica superficiale

BB-Jet-A1-P550 e **BB-Jet-A2-P1000** possono funzionare indipendentemente. Per garantire una distanza di sicurezza dal traffico o da oggetti in transito, tutte le unità sono dotate di traslatori laterali e regolazioni in altezza.

BB-Jet-A1-P550 e **BB-Jet-A2-P1000** possono asciugare dalla fessura del giunto a intere carreggiate. L'acqua stagnante non è più un problema a causa del flusso d'aria della tecnologia delle turbine.

Gli essiccatoi semoventi **BB-Jet-A1-P550** e **BB-Jet-A2-P1000** sono estremamente maneggevoli e agili.

Anche le nicchie e gli angoli diventano completamente asciutti.

- Nessun tempo di attesa in caso di maltempo o superfici lavate e bagnate.
- Nessun trasporto di merci pericolose.
- Nessun permesso speciale.
- L'orario di lavoro nel traffico è breve, quindi meno congestione del traffico.
- **BB-Jet** rimuove anche l'umidità e lo sporco stradale dalle zone difficili da raggiungere.
- Il sistema, sviluppato per asciugare le strade senza manipolare e stoccare gas GPL pericoloso, è adatto anche per asciugare piste, giunti e fessure.

Capacità di asciugatura all'ora con 2x **BB-Jet-A2-P1000 ca. 20'000.00 m²**.

BB-Weed-System Diserbo termico di controllo delle erbe infestanti

Il sistema **BB-Jet-A1-P550** e **BB-Jet-A2-P1000** Weed-System genera vapore caldo a 450 C° ed è quindi uno dei sistemi di diserbo più efficienti per piccole e grandi aree. Il sistema è completamente ignifugo e quindi innocuo per supporti asciutti. Il consumo orario di carburante è di 15-33 litri e il consumo di acqua di 33 litri. Non è necessaria alcuna aggiunta di acqua quando piove.

Capacità oraria con 2x **BB-Jet-A2-P1000 ca. 20'000.00 m²**.

BB Oil-Removal-System Sistema di rimozione dell'olio termico

Il sistema di rimozione dell'olio **BB-Jet-A1-P550** e **BB-Jet-A2-P1000** produce una temperatura di 650 C° senza fiamma il cui rimuove le tracce di benzina, gasolio e olio. La maggior parte dei carburanti e dei lubrificanti contenenti petrolio viene fatta evaporare ad una temperatura di circa 350 °C. Il vapore gassoso viene quindi rimosso dal getto dei gas di scarico.